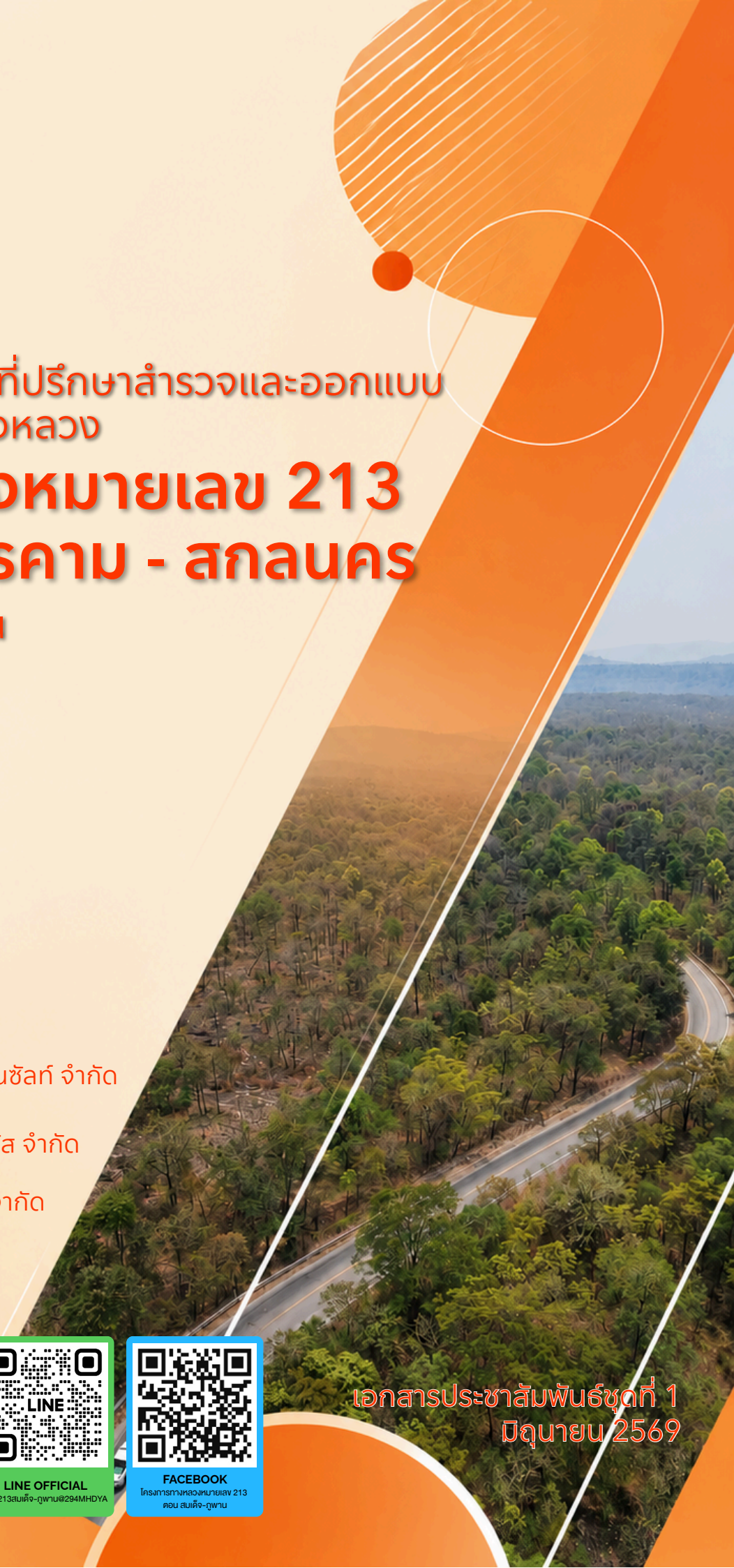
สำนักสำรวจและออกแบบ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213
สาย มหาสารคาม - สกลนคร
ตอน สมเด็จ – ภูพาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด

เว็บไซต์
WWW.ถล213สมเด็จ-ภูพาน.COM

ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม

LINE OFFICIAL
ถล.213สมเด็จ-ภูพาน@294MHDYA

FACEBOOK
โครงการทางหลวงหมายเลข 213
ตอน สมเด็จ-ภูพาน

เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

ความเป็นมาของโครงการ

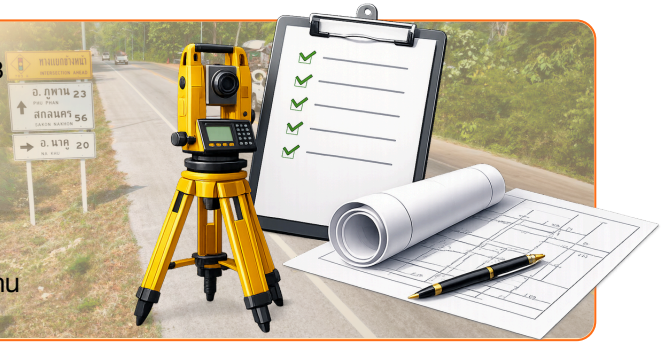
กรมทางหลวง มีนโยบายพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อยกระดับการคมนาคมและความปลอดภัยในการเดินทาง โดยครอบคลุมการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงทั่วประเทศ เช่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การขยายเป็น 4 ช่องจราจรขึ้นไป การปรับปรุงผิวทาง ทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด รวมถึงจัดเตรียมข้อมูลประกอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนพัฒนา

สำหรับทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ- ภูพาน ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดมหาสารคาม-กาฬสินธุ์–สกลนคร และรองรับการเดินทางของชุมชนรวมถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลต่อความสะดวกและประสิทธิภาพในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติภูพานและเป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

กรมทางหลวง จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามกฎหมาย ลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน
- เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน



ประโยชน์ของโครงการ

เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางสำหรับผู้ใช้ทางให้ได้รับความสะดวก บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในจุดที่มีความโค้งและความชัน

พัฒนาและเชื่อมโยงเส้นทางการคมนาคมระหว่างชุมชนและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ โดยเฉพาะตัวเมืองมหาสารคาม กาฬสินธุ์และสกลนคร

เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



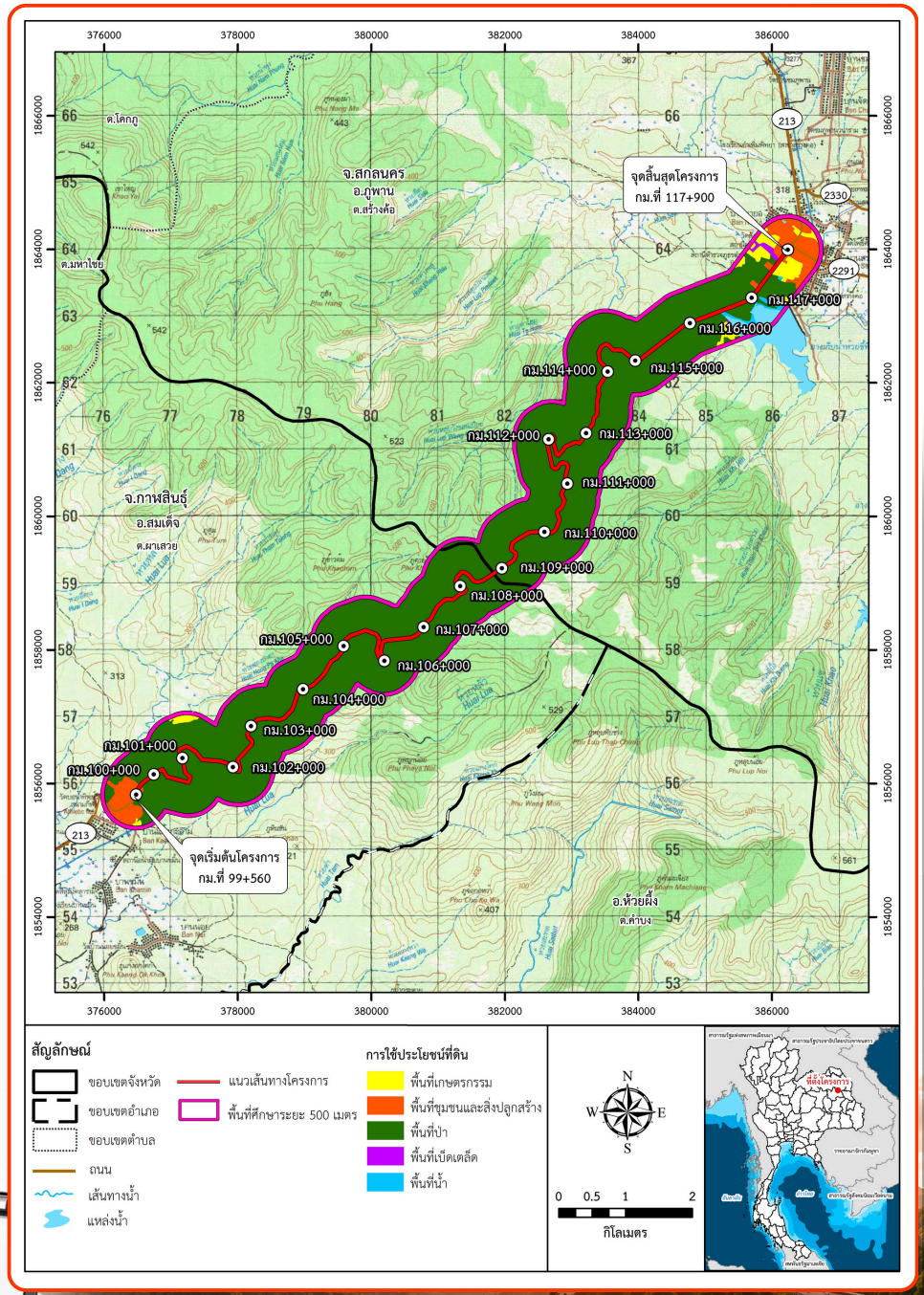
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

ที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่ใน ต. ผาเสวย อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ บริเวณ กม.99+560 ของ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213
และ ต. สร้างค้อ อ.ภูพาน จ. สกลนคร บริเวณ กม.117+900 ของ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213

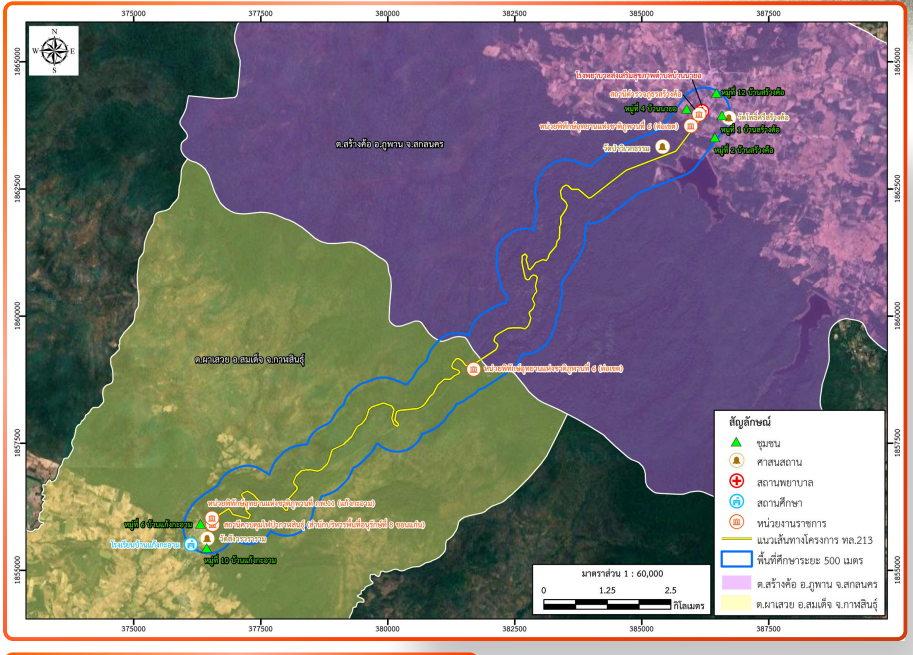


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

พื้นที่ศึกษาของโครงการ



พื้นที่ศึกษาและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บริเวณทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน

รวมระยะทาง **18.34** กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

บริเวณทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร *ตอน สมเด็จ – ภูพาน*

ระยะศึกษา **500 เมตร** จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบล



ตำบลผาเสวย
อำเภอสมเด็จ
จังหวัดกาฬสินธุ์

ตำบลสร้างค้อ
อำเภอภูพาน
จังหวัดสกลนคร

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
กาฬสินธุ์	สมเด็จ	ผาเสวย	หมู่ที่ 6 บ้านแก้งกะอาม	เทศบาลตำบลผาเสวย
			หมู่ที่ 10 บ้านแก้งกะอาม	
สกลนคร	ภูพาน	สร้างค้อ	หมู่ที่ 1 บ้านสร้างค้อ	เทศบาลตำบลสร้างค้อ
			หมู่ที่ 2 บ้านสร้างค้อ	
			หมู่ที่ 4 บ้านนายอ	
			หมู่ที่ 12 บ้านสร้างค้อ	

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

1. งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
2. งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และรูปแบบการพัฒนา
3. การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
4. งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
5. งานสำรวจแนวทางและระดับ
6. งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
7. งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
8. งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
9. งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัว ของคันทาง
10. งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้าง ทางแยกต่างระดับอาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ
11. งานระบบระบายน้ำ
12. งานระบบไฟฟ้า
13. งานสถาปัตยกรรม
14. งานดำเนินการด้านสิ่งสาธารณูปโภค
15. งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
    รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (INITIAL ENVIRONMENTAL EXAMINATION)
    รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT)
16. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
17. งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และประมาณราคา
18. งานวิเคราะห์แผนการดำเนินโครงการ
19. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20. งานถ่ายทอดเทคโนโลยี

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

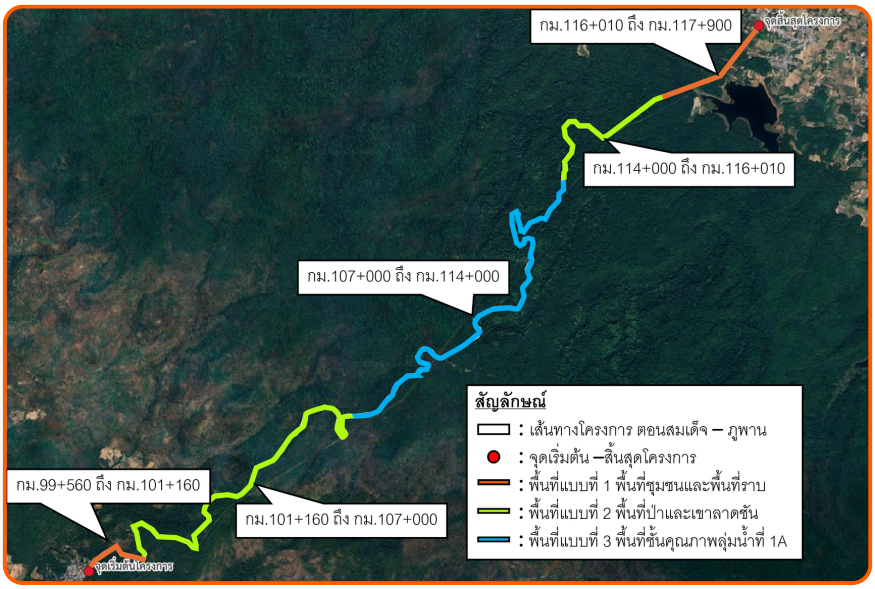
บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

แนวคิดการคัดเลือก
แนวเส้นทางโครงการ

เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านอุทยานแห่งชาติและป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และเส้นทางบางช่วงมีความลาดชันและคดเคี้ยว ต้องตัดผ่านร่องเขา จึงควรปรับปรุงประสิทธิภาพบนทางหลวงหมายเลข 213 ให้อยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพานและไม่กระทบต่อสภาพภูมิประเทศเดิม โดยจะปรับปรุงแนวเส้นทางให้ได้ตามมาตรฐาน มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ ปรับลดโค้งอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง













โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

พื้นที่แบบที่ 1
พื้นที่ชุมชนและพื้นที่ราบ

ออกแบบปรับปรุงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร ภายในเขตพื้นที่ทางเดิม ดังนี้



รูปแบบที่ 1

มีเกาะกลางแบบเกาะยก กว้าง 5.1 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร



รูปแบบที่ 2

มีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต
กว้าง 2.6 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร



รูปแบบที่ 3

มีเกาะกลางแบบราวป้องกันอันตราย
(GUARD RAIL) กว้าง 5.1 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร



รูปแบบที่ 4

ไม่มีเกาะกลาง ใช้เส้นทึบ 2 เส้น
แบ่งทิศทางจราจร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร

พื้นที่แบบที่ 2 พื้นที่ป่าและเขาลาดชัน

พัฒนาให้ทางด้านขาขึ้นมี 2 ช่องจราจร ด้านทางลงมี 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร เพื่อช่วยให้การจราจรด้านขาขึ้นมีความคล่องตัว ไม่ติดขัดจากรถบรรทุก



รูปแบบที่ 1

มีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต
กว้าง 2.6 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร



รูปแบบที่ 2

มีเกาะกลางแบบราวป้องกันอันตราย
(GUARD RAIL) กว้าง 4.6 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร



รูปแบบที่ 3

มีเกาะกลางแบบเกาะยก
กว้าง 4.2 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร



รูปแบบที่ 4

ไม่มีเกาะกลาง ใช้เส้นทึบ 2 เส้น
แบ่งทิศทางจราจร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร

พื้นที่แบบที่ 3
พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A

คงจำนวนช่องจราจร พื้นทางและคันทางให้มีขนาดเท่าเดิมปรับปรุงเพียงผิวจราจร และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย



การปรับปรุงพัฒนารูปแบบอื่นๆ เช่น

01 การปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการ เพิ่มรัศมีทางโค้งให้กว้างขึ้น ปรับระดับการก่อสร้างถนนให้มีความลาดชันน้อยลง

02 การออกแบบช่องจราจรไต่ลาดชัน

03 การออกแบบที่หยุดรถฉุกเฉิน

04 การออกแบบจุดพักรถและจุดชมวิว

05 การออกแบบจุดกลับรถ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

แนวทางการศึกษา และ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

รวบรวมข้อกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี และข้อจำกัดด้านต่างๆ

รูปแบบทางเลือกโครงการ

ประเมินผลกระทบเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix

สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

กำหนดเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม

คัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมร่วมกับงานด้านวิศวกรรมและเศรษฐกิจสังคม

รูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก

ศึกษารายละเอียดโครงการ

สำรวจภาคสนาม และตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

เสนอการมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

การประชุมเสนอแนวคิดและเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบของโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

การประชุมหารือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ

9 ปัจจัย

1. ภูมิสัณฐาน
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
4. น้ำผิวดิน
5. น้ำใต้ดิน
6. น้ำทะเล
7. อากาศและบรรยากาศ
8. เสียง
9. ความสั่นสะเทือน

สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ

4 ปัจจัย

1. นิเวศวิทยาทางบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ
3. พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
4. พื้นที่ชุ่มน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์

7 ปัจจัย

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
5. การเกษตรกรรม
6. นันทนาการ
7. การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

11 ปัจจัย

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การโยกย้ายและเวนคืน
3. การสาธารณสุข
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. การแบ่งแยก
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. ความปลอดภัยในสังคม
8. สุขาภิบาล
9. ผู้ใช้ทาง
10. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
11. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

หมายเหตุ

1. แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569, กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2. แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567

การดำเนินงาน
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด 5 ครั้ง

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชุมปรึกษา หารือ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนการประชาสัมพันธ์โครงการ

2. ผ่านทางสื่อประกอบการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ สไลด์ประกอบการบรรยาย)

เว็บไซต์โครงการ : www.na213สมเด็จ-ภูพาน.com Line Official : na.213สมเด็จ-ภูพาน (@294mhdya)

facebook page : โครงการทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-ภูพาน

เข้าพบปะหารือผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 22-23 เมษายน 2569	เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงาน ให้กับผู้นำชุมชน บุคคลสำคัญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันที่ 17-18 มิถุนายน 2569	นำเสนอความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานของโครงการ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กันยายน-ตุลาคม 2569	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอรูปแบบทางเลือกของโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก รับฟังความคิดเห็น รวบรวมปัญหา และข้อจำกัดต่างๆ มาพิจารณาศึกษารูปแบบของโครงการ
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) มกราคม 2570	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอสรุปการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
การประชุมสรุปหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมษายน 2570	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการ
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) สิงหาคม 2570	นำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ตลอดระยะเวลาศึกษาของโครงการ)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

การดำเนินงาน
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

เมื่อวันที่ 22-23 เมษายน 2569

การประชาสัมพันธ์โครงการและการให้ข้อมูลข่าวสาร การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงความเป็นมา ขั้นตอนและแผนการดำเนินงานศึกษา ตลอดจนการประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาโครงการและวางแผนงานด้านต่างๆให้เหมาะสมก่อนดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ***โดยเข้าพบ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปลัดอำเภอภูพาน นายอำเภอสมเด็จปลัดอำเภอสมเด็จ นายกเทศมนตรีตำบลผาเสวย กำนันตำบลผาเสวย และพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง***












โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213

สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน



ติดต่อสอบถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

150 ถนนใสสว่าง ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร
จังหวัดสกลนคร 47000
โทรศัพท์ : 042711059

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปัณณ์ ชั้น 5 เลขที่ 125
ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวสุธารส กลิ่นวัน

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 44 อาคารศรีจุลทรัพย์ ชั้น 19
ถนนพระราม 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 0 2096 3189
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวอรไพลิน เงาศรี

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43
ถนนคลองลำเจียก แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2943-9452
ผู้ประสานงานโครงการ : เบญจวรรณ ทองแก้ว

เว็บไซต์
WWW.na213สมเด็จ-ภูพาน.COM

ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม

LINE OFFICIAL
กล.213สมเด็จ-ภูพาน @294MHDYA

FACEBOOK
โครงการทางหลวงหมายเลข 213
ตอน สมเด็จ-ภูพาน

